



# Δικαίωμα στην πρόοδο

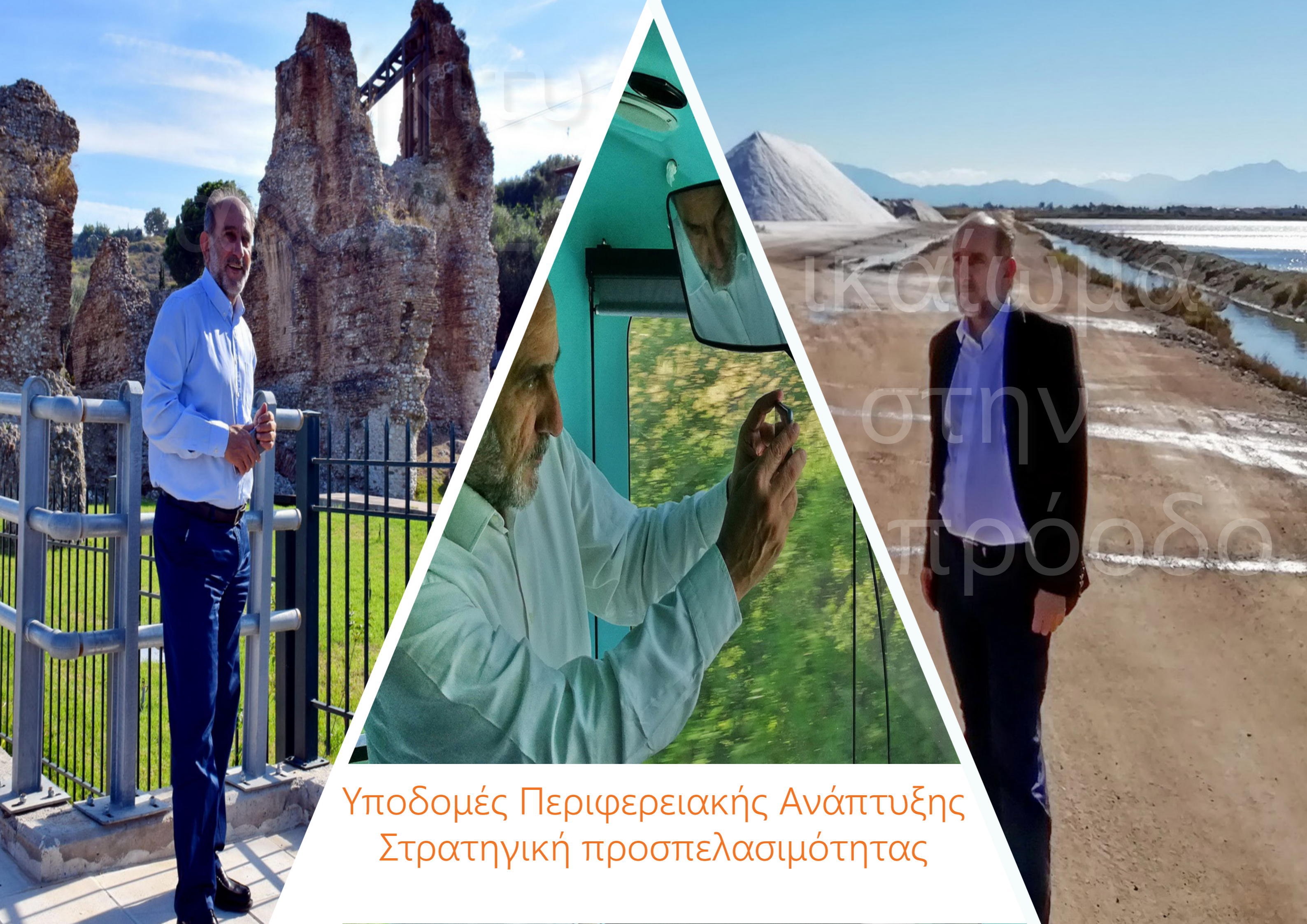
Απόστολος Κατσιφάρας

## Οι δεσμεύσεις μας 2019-2024

Υποδομές Περιφερειακής Ανάπτυξης  
Στρατηγική προσπελασιμότητας

στην πρόοδο

Απρίλιος 2019

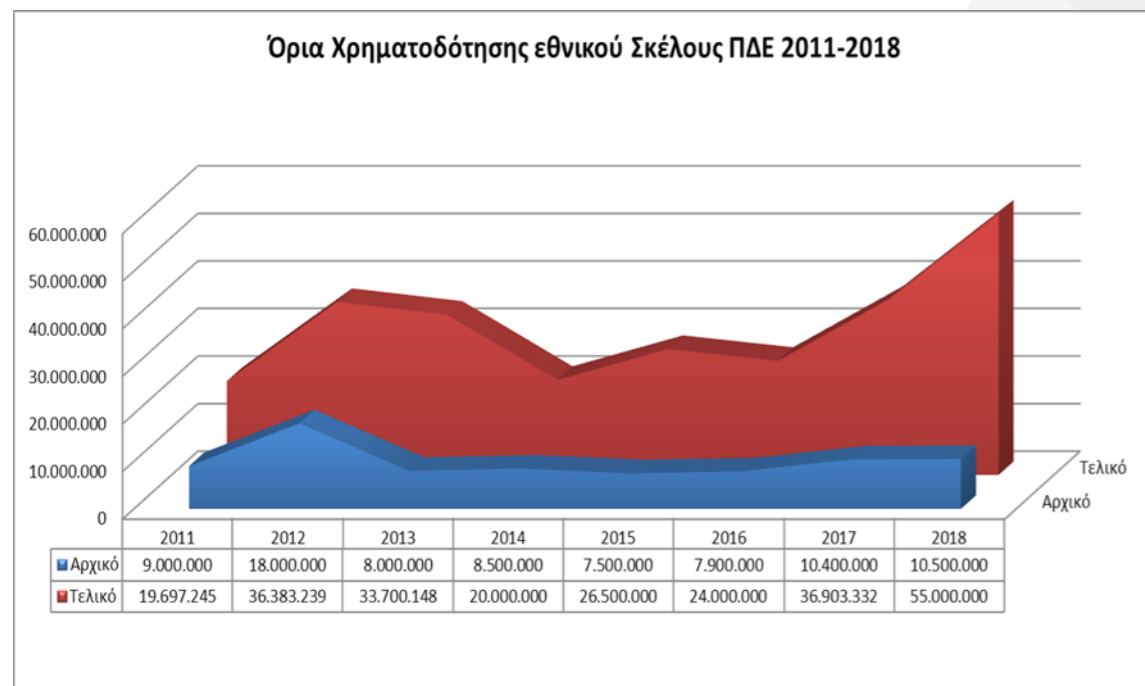


Υποδομές Περιφερειακής Ανάπτυξης  
Στρατηγική προσπελασιμότητας

## Πετύχαμε:

- **Ολοκλήρωση των μεγάλων υποδομών** ώστε μετά την Ιόνια Οδό και την Πατρών- Κορίνθου να δούμε άμεσα την Ολυμπία Οδό να φτάνει στην Δυτική Αχαΐα, στον Πύργο, στην Αρχαία Ολυμπία, στο Καλό Νερό και στην Τσακώνα. Είναι ζήτημα δικαιοσύνης για εμάς όλοι οι πολίτες της Δυτικής Ελλάδας να έχουν πρόσβαση με ασφαλείς και σύγχρονους αυτοκινητόδρομους.
- **Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση στην Ηλεία**, με 51 εκατομμύρια ευρώ και δεκάδες έργα έρχεται ν' αλλάξει την εικόνα, την λειτουργικότητα και τον αναπτυξιακό χαρακτήρα της περιοχής, περιλαμβάνοντας εμβληματικά έργα όπως για παράδειγμα την αναβάθμιση του Μουσείου Σύγχρονων Ολυμπιακών Αγώνων στην Αρχαία Ολυμπία
- **Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση Μεσολογγίου – Αιτωλικού** με 33 έργα, συνολικού προϋπολογισμού 48 εκατομμυρίων ευρώ. Έργα που θ' αναμορφώσουν και θ' αναδείξουν όλη την ζώνη παρέμβασης.
- Η αναμόρφωση του **παλιού Νοσοκομείου Αγρινίου**, με την φιλοξενία υγειονομικών και κοινωνικών δομών, με την διασφάλιση της χρηματοδότησής του και την υπογραφή της σχετικής προγραμματικής σύμβασης ώστε η τεχνική υπηρεσία της Περιφέρειας να αναλάβει να εκτελέσει αυτό το σημαντικό έργο.
- **Κατασκευή νέων σχολικών μονάδων** στην Αιτωλοακαρνανία (7ο Γυμνάσιο Αγρινίου, Δημοτικό Σχολείο Λεπενούς κα) στην Αχαΐα (το 12ο Δημοτικό Σχολείο στην πλατεία Βούδ στην Πάτρα κα) και στην Ηλεία (στα Λεχαινά και στη Νέα Μανωλάδα) ώστε να έχουμε οριστική εξάλειψη του ζητήματος της σχολικής στέγης, με παράλληλη ενεργειακή αναβάθμιση των σχολικών κτιρίων.
- **Εξορθολογισμός Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων**. Το 2011 η ΠΔΕ παρέλαβε 1.000 εκτελούμενα έργα που εξυγιάνθηκαν πλήρως και σήμερα είναι και εκτελούνται περίπου 200 έργα στο εθνικό σκέλος.
- **Ειδική Συλλογική Απόφαση για Επαναλαμβανόμενες δράσεις συντήρησης οδικών αξόνων και αντιπλημμυρικών έργων**. Μετά από πρότασή μας δημιουργήθηκε ειδική συλλογική απόφαση για την ένταξη έργων συντήρησης των περιφερειακών υποδομών (οδικό δίκτυο ηλεκτροφωτισμός, φανάρια αντιπλημμυρικά έργα). Από το 2014 εντάσσονται έργα – δράσεις συντήρησης των υποδομών.
- **Ειδική Συλλογική Απόφαση για φυσικές καταστροφές**: δεύτερη ιδιαίτερα σημαντική καινοτομία μας που υιοθετήθηκε από την κεντρική κυβέρνηση ήταν η δημιουργία αντίστοιχης ειδικής συλλογικής απόφασης που θα χρηματοδοτεί, απρόσκοπτα, έργα αποκατάστασης περιοχών που επλήγησαν από φυσικές καταστροφές. Οι φυσικές καταστροφές στην Αιτωλοακαρνανία, οι σεισμοί στην Ηλεία στο α εξάμηνο του 2016 καθώς και οι πρόσφατες καταστροφές στην Ηλεία (ανεμοστρόβιλοι, πλημμύρες) και Αιτωλοακαρνανία (Ζευγαράκι, Μεσολόγγι και Ναυπακτία), τα επαναλαμβανόμενα κατολισθητικά φαινόμενα (Καυκανιά, Ανάληψη Ηλείας, Πλάκα Καλαβρύτων, Κλεπά, Περίστα Αιτωλοακαρνανίας κλπ) επιβεβαιώνουν τόσο τις αρνητικές συνέπειες της κλιματικής αλλαγής όσο και την ιδιαιτερότητα της Δυτικής Ελλάδας.

- **Υπερδιπλασιασμό των ετήσιων πιστώσεων** που κατανέμονται από τον κρατικό προϋπολογισμό στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας για την πληρωμή έργων ενταγμένων σε συλλογικές αποφάσεις του Εθνικού Σκέλους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.



- **Στην περίοδο 2011-2018 κατανεμήθηκαν πιστώσεις συνολικά 252.183.964 ευρώ.** Κάθε χρόνο οι συμβατικές οικονομικές υποχρεώσεις που δημιουργήθηκαν από την υλοποίηση των έργων του εθνικού σκέλους του ΠΔΕ καλύφθηκαν από τις εγκεκριμένες πιστώσεις του και δεν υπάρχουν ληξιπρόθεσμες οφειλές λόγω έλλειψης χρηματοδότησης.
- **Σε κάθε ΠΕ αλλά και σε κάθε επαρχία υπάρχουν και εκτελούνται έργα συντήρησης οδικών αξόνων και ανακατασκευάζονται όπου απαιτείται.** Η ειδική συλλογική απόφαση ΣΑΕΠ 501 αποτελεί το βασικό εργαλείο για την συντήρηση και άρση της επικινδυνότητας του ΕΟΔ αρμοδιότητας της ΠΔΕ, αφού ενώ περιλαμβάνει 14 έργα, ο συνολικός προϋπολογισμός τους είναι 219 εκ.

- ευρώ (45%) και ήδη έχει υλοποιηθεί (πληρωμές μέχρι 31-12-2018) το 36%. Τα έργα αυτά εντάχθηκαν την διετία 2015-2016. Η Περιφέρεια όταν ξεκίνησε την θητεία της (1/1/2011) βρήκε μόνο **δέκα (10)** ενεργά έργα συντήρησης στο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων από τις τότε Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, και την Κρατική Περιφερειακή Αρχή.
- Έργα βελτίωσης της προσβασιμότητας σε αναπτυξιακούς πόλους της ΠΔΕ (αεροδρόμια, λιμάνια). Στην κατηγορία αυτή εντάχθηκε και η **αναβάθμιση και ο εκσυγχρονισμός του Χιονοδρομικού Κέντρου Καλαβρύτων**, ύψους 19,4 εκ ευρώ που είναι η μεγαλύτερη δημόσια επένδυση σε περιφερειακό επίπεδο.
- **Ενίσχυση και αναβάθμιση** στα δυο λιμάνια της Ηλείας. Με λιμενικά έργα στην **Κυλλήνη**, με ανάπλαση της χερσαίας ζώνης στο Κατάκολο
- Ολοκληρωμένη στρατηγική για την αποκατάσταση και αναβάθμιση των **δρόμων πρόσβασης προς Ιερές Μονές και Προσκυνηματικούς χώρους** με ένταξη έργων και στις 3 περιφερειακές ενότητες. Αποτυπώνεται σε τρία έργα (ένα ανά Περιφερειακή Ενότητα) που έχουν ενταχθεί στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.
- Ολοκληρωμένη στρατηγική για την **ανακαίνιση και ενεργειακή αναβάθμιση δημοτικών αθλητικών εγκαταστάσεων**, που περιλαμβάνει την υποβολή για ένταξη στο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων πάνω από 40 αθλητικών έργων και υποδομών σε Δήμους της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας συνολικού προϋπολογισμού 5 εκ ευρώ.
- Ολοκληρωμένη στρατηγική για την **αναβάθμιση του εξοπλισμού (ξενοδοχειακού και ιατρικού) των δημόσιων νοσοκομείων** της ΠΔΕ

- **Επέκταση του Προαστιακού Σιδηροδρόμου έως την Κάτω Αχαΐα.** Έργο σχεδόν έτοιμο που στις αρχές Μαΐου ξεκινούν τα δοκιμαστικά του δρομολόγια πριν παραδοθεί σε πλήρη λειτουργία στους πολίτες
- Ένταξη **έργων** τριετούς διάρκειας για την αντιμετώπιση των **έκτακτων φυσικών φαινομένων**.

### Οι προκλήσεις για την Περιφέρειά μας αναδεικνύονται σημαντικές:

- Η καθιέρωση της Περιφέρειας ως κόμβος συνδυασμένων μεταφορών δηλαδή ως νότια Δυτική Πύλη της χώρας προς την Κεντρική Μεσόγειο και την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας μπορεί να γίνει κόμβος συνδυασμένων μεταφορών, ως κεντρικός πόλος ανάπτυξης στον αναπτυξιακό άξονα Αδριατικής - Ιονίου που συνδέει την Ευρώπη με τη Μέση Ανατολή και τουριστικός - πολιτιστικός και εμπορευματικός - διαμετακομιστικός κόμβος, των δικτύων διευρωπαϊκής συνεργασίας και ανάπτυξης στο χώρο της ΝΑ Ευρώπης (Νότιο Μεσογειακό Τόξο).
- Η καθιέρωση του δικτύου οδικών μεταφορών της ΠΔΕ ως ένα από τα καλύτερα της χώρας σε θέματα οδικής ασφάλειας

### Για τις προκλήσεις αυτές δεσμευόμαστε για:

- **Αξιοποίηση εγκαταστάσεων του πρώην Εργοστασίου «Λαδόπουλου».** Η μεγαλύτερη παρέμβαση αξιοποίησης πρώην βιομηχανικών εγκαταστάσεων που έγινε στην χώρα. Μια ανάπλαση που δεν αφορά μόνο τα κτίρια αλλά όλη την νότια πλευρά τη Πάτρας που θα ξαναπάρει ζωή και οξυγόνο και θα γίνει σημείο αναφοράς για όλη την πόλη
- Η **επαναλειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής Πατρών – Πύργου**, με δεσμευμένους πόρους 16 εκατομμύριων ευρώ από το Επιχειρησιακό μας Πρόγραμμα και από την κεντρική κυβέρνηση. Με πρόβλεψη το τρένο να συνδεθεί με την **Βιομηχανική Περιοχή της Πάτρας** και το **Αεροδρόμιο Αράξου**.
- **Υπογειοποίηση σιδηροδρομικής γραμμής Ρίο-Πάτρα σύνδεση με νέο Λιμένα.** Κεφαλαιώδους σημασίας για την Πάτρα είναι το έργο υπογειοποίησης της σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων από Αθήνα Αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος και Λιμένας Πειραιά με Πάτρα και νέο λιμάνι Πάτρας. Η μελέτη προβλέπεται να ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του προσεχούς καλοκαιριού, ώστε τον Σεπτέμβριο να παρουσιαστεί αναλυτικά στους εμπλεκόμενους φορείς, αλλά και στην τοπική κοινωνία και να δρομολογηθεί η διαγωνιστική διαδικασία με χρόνο παράδοσης το 2023.
- Θεματικό **τουριστικό τρένο απ' το Κατάκολο έως την Αρχαία Ολυμπία** είναι παρέμβαση που – όπως είναι γνωστό- έχει ενταχθεί στην Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση Κατακόλου-Αρχαίας Ολυμπίας και με την λειτουργία του θα αλλάξει τα τουριστικά δεδομένα της περιοχής.
- Σύνδεση του **νέου λιμανιού του Αιγίου με την Ολυμπία Οδό**, έργο που χρηματοδοτείται με 6,4 εκατομμύρια ευρώ από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Επιτέλους, αυτό το έργο μπαίνει μπροστά. Και σας θυμίζω και την

ανακατασκευή της εθνικής οδού απ' την Πάτρα έως το Αίγιο, με διασφαλισμένη χρηματοδότηση 12,5 εκατομμυρίων ευρώ.

- **Σύνδεση της πόλης του Αγρινίου με την Ιόνια Οδό.** Ο βασικός άξονας που η έλλειψή του καθιστά την χρήση της Ιόνιας Οδού ημιτελή.
- **Ολοκλήρωση της σύνδεσης της Ιόνιας Οδού με Βόνιτσα, Άκτιο** και Λευκάδα, με τα πρώτα 11 χλμ να έχουν ήδη παραδοθεί και να αναμένεται μέχρι το τέλος το 2020 η ολοκλήρωση του σχετικού άξονα. Το έργο θα συντείνει στην αναβάθμιση των οδικών επικοινωνιών στην βορειοδυτική Αιτωλοακαρνανία και στην αναβάθμιση της σύνδεσης της Δυτικής Ελλάδας με το Άκτιο, την Πρέβεζα και την Λευκάδα.
- Κατασκευή **κόμβου της Ιόνιας Οδού στο Μενίδι** Αιτωλοακαρνανίας. Στο αμέσως προσεχές διάστημα υπολογίζεται ότι θα έχει ολοκληρωθεί η μελέτη που εκπονείται από τον παραχωρησιούχο για την κατασκευή του κόμβου και δρομολογείται η δέσμευση της χρηματοδότησης κατασκευής του.
- Ολοκλήρωση άξονα **που αναδεικνύει τα δυτικά παράλια της Αιτωλοακαρνανίας** με το έργο «**Συντήρηση και Βελτίωση Οδικού Άξονα Πογωνιάς-Πλαγιά**» και διασφαλισμένη την χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.
- Θωράκιση, με **έργα αντιπλημμυρικής προστασίας** στους ποταμούς και χείμαρρους της ΠΔΕ και το μεγάλο ζήτημα της διάβρωσης των ακτών στους Δήμους Πατρέων και Δυτικής Αχαΐας, με 23,6 εκατομμύρια ευρώ. Έργο που δεν φαίνεται αλλά καταλαβαίνετε όλη την σημασία του.
- **Βελτιώσεις** με στόχο την αναβάθμιση του εθνικού και επαρχιακού δικτύου όπως, για παράδειγμα, στην **εθνική Αγρινίου-Καρπενησίου και Αγρινίου-Θέρμου.**

- Βελτίωση της **Παραλιακής Οδού στα όρια του Δήμου Πηνειού Ν. Ηλείας.** Το συνολικό μήκος της οδού είναι 13.206,80μ. και έχει ήδη ενταχθεί στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.
- **Αναβάθμιση Ηλεκτροφωτισμού & Φωτεινής Σηματοδότησης.** Έξυπνα συστήματα παρακολούθησης και ελέγχου της φωτεινής σηματοδότησης και του δικτύου ηλεκτροφωτισμού σε όλη το εθνικό δίκτυο αρμοδιότητας της ΠΔΕ με σημαντική εξοικονόμηση ενέργειας.
- **Διασφάλιση της χρηματοδότησης για την ολοκλήρωση των μελετών αναβάθμισης** της Πατρών Καλαβρύτων (**ΕΟ 111**) ώστε να αποτελέσει διαπεριφερειακό εσωτερικό οδικό δίκτυο καθώς και την αναβάθμιση της **ΕΟ 22** ως εναλλακτική πρόσβαση από την περιοχή Αιγιαλείας προς τα Καλάβρυτα και το Χιονοδρομικό Κέντρο.

Δικαίωμα  
στην πρόοδο



Στο χέρι μας είναι να αλλάξουμε  
τη ρότα  
της Δυτικής Ελλάδας



DikaiomaStinProodo



DEDikaiomaStinProodo



DikaiomaStinProodo



www.katsifaras.gr



katsifaras@katsifaras.gr



DikaiomaStinProodo



DEDikaiomaStinProodo



DikaiomaStinProodo



www.katsifaras.gr



info@katsifaras.gr